

Případová studie Jungheinrich

Nový VNA sklad s navigací pro TOP Print Packaging.



Český výrobce obalových materiálů zvolil kombinaci man-up a man-down vozíků pro nový sklad.

Společnost TOP Print Packaging s.r.o. vyvíjí a vyrábí obalové materiály již od roku 1999. Postupným růstem se dostala až na současných více než 130 zaměstnanců a moderní výrobní prostory v Telnici nedaleko Brna. V rámci posledního rozšíření prostor vznikly moderní skladovací prostory, díky čemuž se mohla nadále rozšířit i výroba v původní budově. Po analýze možností byl vybrán VNA sklad s velmi úzkými uličkami pro maximální využití prostor. Součástí dodávky byly regály, vozíky s navigací a jejich propojení s WMS systémem zákazníka.

SPECIFICKÉ PALETY

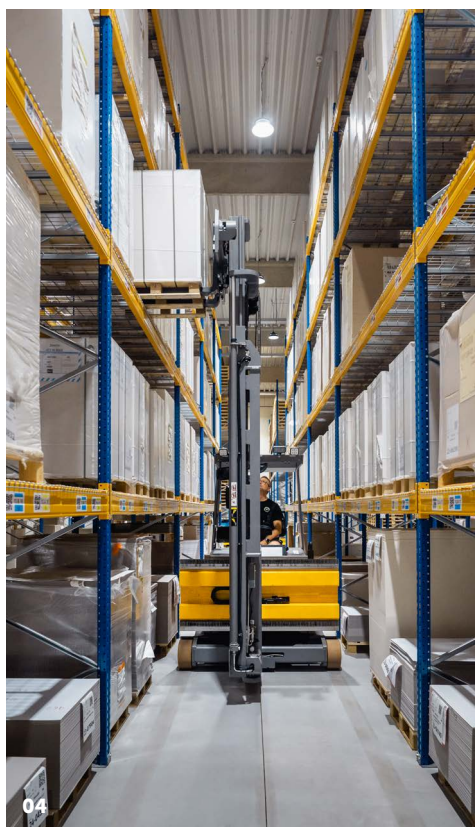
Jedním ze specifik, které jsou v polygrafii a tím pádem i ve výrobě kartonových obalů časté je velké množství nestandardních palet, které jsou vyráběny dle rozměru dodávaného kartonu. To klade specifické nároky na regály i techniku. „Standardní příhradové regály jsme museli vybavit rošty proti propadnutí palet. Tím je zaručena bezpečnost při zakládání palet, které se liší šířkou, hloubkou, ale i výškou, či konstrukcí spodní části a kapes pro vidle. Z toho důvodu jsme na oba VNA vozíky instalovali přídatné zařízení pro nastavení rozteče vidlí a na vozík EFX s řidičem sedícím dole ještě kameru, která snímá vidle a pomáhá řidiči s jejich přesným polohováním.“, popisuje nutné specifické vybavení David Kubiš, regionální vedoucí Warehouse and Automation v Jungheinrich (ČR) s.r.o.

KOMBINACE MAN-UP a MAN-DOWN

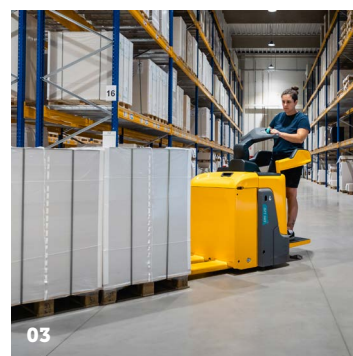
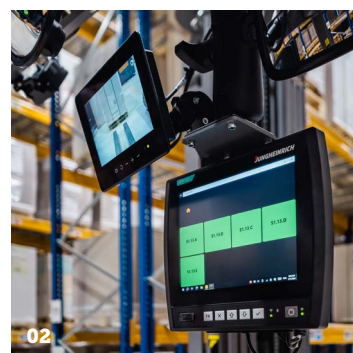
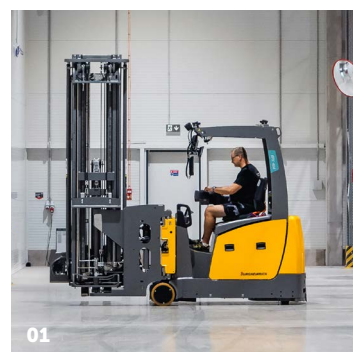
Zaměstnanci TOP Print Packaging neměli z minulosti zkušenosti s prací na VNA vozících. „Někteří kolegové měli obavy z práce na vozících man-up s kabinou, která se zvedá spolu s nimi. Při hledání vhodné technologie jsme navštívili referenční sklady a ne všichni budoucí řidiči byli z nové techniky nadšení. Jungheinrich nabídl jako alternativu vozík man-down, který nám umožnil instalaci velmi úzkých uliček a zároveň odboural obavy kolegů spojené s přechodem na nový typ vozíků.“, popisuje jeden z důvodů volby obou typů vozíků Ing. Petr Šesták, Finančně správní ředitel TOP Print Packaging s.r.o. Pro usnadnění a urychlení manipulace jsou oba typy vozíků vybaveny systémem Jungheinrich warehouseNAVIGATION, který komunikuje s WMS a pomáhá obsluze s najetím na požadovanou pozici. Obsluha nemusí hledat přesnou pozici, ale je k ní nave-

Skladová navigace usnadňuje a zefektivňuje manipulace.

dena vozíkem. Řidič následně pouze založí paletu, což celý proces výrazně zrychluje a zvyšuje celkovou bezpečnost.



- 01** Vozík man-down EFX.
- 02** Vozíky jsou propojeny s WMS zákazníka.
- 03** ERE se speciální délkou vidlí pro 2 nestandardní palety.
- 04** Se založením pomáhá kamera na vidlích.





“ Spolupráce s Jungheinrich se nám zatím osvědčuje, jednak při výběru jsme ocenili poradenství a přístup pana Kubiše, ale následně i během instalace a nastavování techniky. Kolegové ze servisu, především nám přidělený technik, pan Nečasáný, vždy rychle reagují a díky tomu se nemusíme obávat o hladký chod našich procesů. ”

Martin Pospíšil

Vedoucí skladu TOP Print Packaging

Komplexní dodávka regálů a vozíků přizpůsobená specifickým požadavkům zákazníka s různorodými paletami.

NÍZKOZDVIŽNÝ VOZÍK PRO SPECIFICKÉ PALETY

Kromě regálů a systémových VNA vozíků byl v rámci projektu dodán i nízkozdvíhací vozík s plošinkou pro spolujízdu Jungheinrich ERE 120 s nosností 2 tuny. Ten by sám o sobě nebyl ničím výjimečný, v TOP Print Packaging je ale opět přizpůsoben práci s nestandardními paletami. Proto je vybaven vidlemi o délce 1.400 mm a se zúženou šířkou přes vidle na 510 mm. Díky tomu je vozík opět schopen bezpečně manipulovat specifické užší palety a to i dvě najedou. „Se standardním vozíkem jsme měli problém s nestabilitou palet na vidlicích a hrozilo jejich poškození. To je nyní bez problému a zároveň se díky vhodně zvolené délce vidlí a instalaci pouze jednoho kolečka eliminoval problém s poškozováním palet během zvedání“, shrnuje Martin Pospíšil.

FLOTILA JUNGHEINRICH VE SPOLEČNOSTI TOP PRINT PACKAGING



1
systémový vozík
EKKX man-up



1
systémový vozík
EFX man-down



1
vysokozdvíhací
vozík EJC



1
nízkozdvíhací
vozík EJE



1
nízkozdvíhací
vozík ERE

TOP Print Packaging

Společnost TOP Print Packaging s.r.o. se sídlem jihomoravské Telnice se zabývá komplexním poradenstvím, návrhem a výrobou obalových materiálů. Náš příběh začal v roce 1999. Měli jsme malé prostory, kapacity i možnosti. Vpřed nás ale pohánělo nadšení, chuť dělat věci poctivě a neustále se zlepšovat. Díky tomu jsme se dokázali prosadit. Dnes v nové výrobní budově nabízíme klientům výrobu obalů nejmodernější technologií na trhu. Zakladatelské hodnoty zůstávají součástí naší DNA. Máme přístup jako rodinná firma a zázemí jako velká korporace. Díky tomu pro vás můžeme dělat ty nejlepší produkty a poskytnout vám perfektní servis.

SHRNUTÍ PROJEKTU

TOP PRINT
PACKAGING

Zákazník:

TOP Print Packaging s.r.o.

Obor:

Design a výroba obalových materiálů

Velikost společnosti:

130 zaměstnanců

Místo realizace:

Telnice

ZADÁNÍ

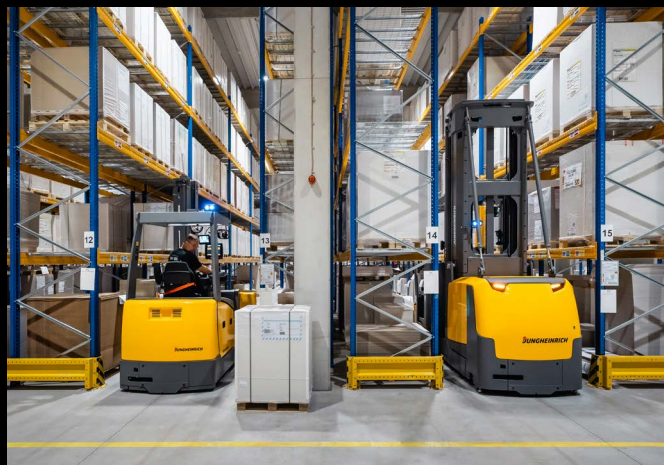
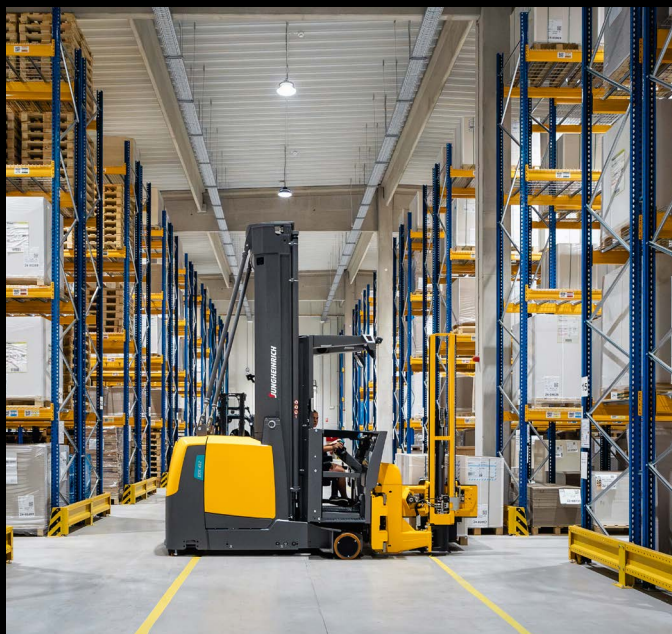
Vybavení nového skladu vstupních materiálů a hotových výrobků. Kompletní dodání regálů, příslušenství pro zajištění velkého počtu různě velikých palet, dodání vhodné VNA manipulační techniky, včetně indukčního vedení a napojení skladové navigace na WMS systém zákazníka.

ŘEŠENÍ JUNGHEINRICH

Dodání příhradových regálů s kapacitou 3.500 paletových míst včetně roštů proti propadnutí palety. 2 kusy VNA techniky: vozík EKV 412 a EFX 414, oba vybavené navigací a roztahem vidlí. Vozík EFX je navíc vybaven kamerou pro vyšší bezpečnost při nabírání palety.

VÝSLEDEK

Bezpečná manipulace s nestandardními paletami ve VNA skladu, zefektivnění procesů díky využití skladové navigace a jejímu napojení na warehouse management systém.



JUNGHEINRICH